



12. – 14. August 2011

**Sportlicher Ausrichter: Badischer Motorsport Club e.V. im DMV
Am Motodrom
68766 Hockenheim**

**Telefon: 0049 (0) 6205 101816
Telefax: 0049 (0) 6205 923881
E-Mail: bmc@hockenheimring.de**

Willkommen zu den 26. NitroOlympX!

Neben der FIA Drag Racing Europameisterschaft wird 2011 auf der legendären "Rico Anthes Quartermile" nun auch die UEM Europameisterschaft ausgetragen. Hier wird in den ausgeschriebenen Klassen sicher hart um meisterschaftsentscheidende Punkte gekämpft. Aber auch die Sportsman-Klassen werden nach wie vor für spannende Duelle auf der Viertelmeile sorgen.

Die Erfahrungen im Bereich der Streckenpräparation haben "unseren TRACK" inzwischen für Top Fuel Dragster zu einer der besten 4-Sekunden-Strecken in Europa heranreifen lassen. Auch in diesem Jahr wird ein Spezialistenteam die Hockenheimring-Crew bei "Track Preparation & Safety" sowie in den Bereichen Vorstart und Auslaufzone ergänzen.

Inzwischen schon traditionell, und als nicht zu unterschätzender Teil der Streckenpräparation, werden auch dieses Jahr wieder eine Woche vor den NitroOlympX die "PUBLIC RACE DAYS" für Street Cars und Bikes (05. – 07. August 2011) veranstaltet.

Die NitroOlympX sind in der internationalen Drag Racing Szene seit nunmehr 26 Jahren eine Tradition-Veranstaltung, und werden von der Hockenheim-Ring GmbH als Promotor und dem Badischen Motorsport Club (BMC) als sportlichem Ausrichter zum dritten Mal durchgeführt.

Wir freuen uns auf die NitroOlympX 2011 und hoffen, dass die Veranstaltung trocken und unfallfrei verläuft. Das Team der Hockenheim-Ring GmbH und des Badischen Motorsport Clubs wünscht allen Fahrern und Helfern eine erfolgreiche Saison und freut sich, euch in Hockenheim begrüßen zu dürfen!

Sportliche Grüße

Badischer Motorsport Club

Hockenheim-Ring GmbH

P.S.: Ein vorläufiger Zeitplan wird zu gegebener Zeit unter www.nitrolympx.com veröffentlicht.

Wichtiger Hinweis:

Mit diesem Anschreiben erhaltet ihr alle erforderlichen Informationen, bitte gründlich lesen! Es erspart euch und uns Überraschungen bei der Papierabnahme und zeitraubende Diskussionen am Rennwochenende.

Formulare:**1. Nennung**

Das vollständig und **gut lesbar** ausgefüllte Nennformular – **bitte mit Originalunterschriften per Post schicken, nicht faxen oder mailen!** - sowie das jeweilige Nenngeld muss zum entsprechenden Termin bei uns eingegangen sein.

ALLE Teilnehmer der JD- und NEAFP-Klassen müssen mindestens zwei gezeitete Läufe vorweisen, die im Jahr 2011 mit dem zum Rennen gemeldeten Fahrzeug/Bike absolviert wurden. Der Nachweis kann ausschließlich nur mit Time-Slips (Ausdruck der Zeitnahme) eines anerkannten Zeitnahme-Systems oder durch Bestätigung des jeweiligen Veranstalters erfolgen. Der Nachweis hat mit der Nennung bis spätestens zum Nennschluss zu erfolgen. * *

** siehe auch NitrolympX 2011 DMSB Ausschreibung (Anhang Art. 20 „Zeitlimits & Time Slips)

Nennungsschluss: 18.07.2011 (ermäßigte Nenngebühr bis 11.07.2011)

Nach Nennungsschluss wird die Nennbestätigung per E-Mail versandt und die Teilnehmer werden auf unserer Homepage **www.nitrolympx.com** bis spätestens 03.08.2011 publiziert. Damit ist eine verbindliche Teilnahmevereinbarung erfolgt. Jedes Team, das ohne plausible Begründung der Veranstaltung fernbleibt, wird von den Sportkommissaren an die Sportbehörde gemeldet. Um zu verhindern, dass der DMSB Sportstrafen verhängt, ist eine eventuelle Absage rechtzeitig bekannt zu geben.

Überweisungen bitte an folgende Bankverbindung:

Badischer Motorsport Club e.V. (DMV)
Sparkasse Heidelberg
Konto-Nr.: 620 4376
BLZ: 672 500 20
IBAN: DE24 6725 0020 0006 2043 76
SWIFT-BIC: SOLADES1HDB

Achtung: bei Auslandsüberweisungen bis zu einer Woche Laufzeit einkalkulieren!

Alle unlesbaren Nennungen oder Formular-Kopien werden nicht bearbeitet!

2. Haftungsverzicht

Um die Ausgabe der Teilnehmerkarten zu vereinfachen, sollte die Haftungsverzichtserklärung von **ALLEN** im Team mitwirkenden Personen unterschrieben **und der Nennung beifügt sein** - nur so können wir die Team-Karten schon vorbereiten und ihr erspart Euch die lästige Lauferei während der Papierabnahme.

3. Zusatzbestellung

Bitte mit dem Nennformular auch die **Zusatzbestellung** zusenden. Diese Daten sind für die Einteilung des Fahrerlagers unbedingt notwendig.

Die Stellplätze im Fahrerlager sind nummeriert und werden von unseren Pit-Marshals zugeteilt.

Die Einteilung erfolgt nach Klassen:

ProET, SSB = 30 m²
SuperProET, SG, SC, STTG, = 50 m² und **CC = 80 m²** kostenlose Stellfläche

Trailer-Stellplätze für PRO-Teams (PM,PS, TM-D/FC-TF) auf der Start/Zielgeraden der F-1 Rennstrecke werden nur nach vorheriger Absprache vergeben und jedes Team zahlt **150,- Euro** Gebühr für Stromanschlüsse, WC-Einrichtung und die Reinigung der Rennstrecke. In diesem Jahr ist in den FIA-Klassen mit einer deutlich erhöhten Teilnehmerzahl zu rechnen. Stellflächen auf der Start/Zielgeraden werden deshalb diagonal in einem 45 Grad Winkel zur Strecke angeordnet, wobei nur 12 m des Anhängers mit Zeltvorbau auf der Asphaltfläche stehen können. Die Länge des Trailers ist auf dem Bestellformular anzugeben. Zugfahrzeuge und Lkw müssen auf der Grasfläche stehen und der Boden unter dem Rennfahrzeug muss mit einer Plane abgedeckt werden.

Die **PRO-Teams werden nach FIA & UEM Klassen aufgestellt** und haben Vorrang.

Wer zusätzliche Stellfläche benötigt, muss diese gegen Gebühr anmieten.

Klassen und Ausscheidungs-Varianten / Nenngeld:

Klasse	Qualifikation	Elimination	Nenngeld bis 11.07.2011	Nenngeld bis 18.07.2011
Pro ET	max. 24	16 Car Field	150,- €	250,- €
Super Pro ET	max. 24	16 Car Field		
Super Gas	max. 24	16 Car Field		
Super Comp	max. 24	8 Car Field		
Competition Car	max. 24	8 Car Field		
Super Street Bike	max. 24	16 Bike Field		
Super Twin TG	max. 16	8 Bike Field		
Junior Dragster	max. 24	16 Car Field	Invitational	
Pro Modified	FIA	16 Car Field	260,- €	860,- €
Pro Stock	FIA	8 Car Field		
Top Methanol D	FIA	8 Car Field		
Top Methanol FC	FIA	8 Car Field		
Top Fuel	FIA	8 Car Field		
Top Fuel Bike	UEM	8 Bike Field	260,- €	520,- €
Super Twin Bike	UEM	8 Bike Field		
Pro Stock Bike	UEM	16 Bike Field		

Preisgeld, Reisespesen:

Das Formular **Reisekosten-Abrechnung muss** vollständig ausgefüllt und mit evtl. Einzelbelegen bei der Papierabnahme vorgelegt werden. Grund für diesen bürokratischen Aufwand liefert das Finanzamt. Wer keine Reisespesenerklärung abgibt, muss alle Beträge, die wir auszahlen, versteuern.

Deshalb haben wir auch die ausgeschriebenen Preisgelder der jeweiligen Klassen gestaffelt in Reisespesen-Ersatz und Siegprämie. Die Siegprämie zahlt der Club aus den eingehenden Nenngeldern. Den bis zum Finale gestaffelten Reisespesen-Ersatz zahlt der Veranstalter direkt an die Teams, jedoch nur, wenn eine entsprechende Reisespesen-Abrechnung vorliegt. In diesem Fall sind die gezahlten Beträge bis zur Höhe der in der Reisekosten-Abrechnung aufgeführten Reisespesen steuerfrei. Bitte notiert gefahrene Kilometer und sammelt alle Belege. Wer ordentliche Reisespesen vorlegt, spart Steuern.

Regeln, Lizenzen:

Es gelten die DMSB-Dragster-Regeln in den NEAFP-Klassen, das UEM-Reglement für Drag-Bikes und das FIA-Reglement für die Drag Racing Europameisterschaft.

www.dmsb.de **www.fia.com** **www.uem-online.org**

Die Veranstaltungs-Ausschreibungen werden nach Genehmigung auf unserer Homepage veröffentlicht: www.nitrolympx.com

Das DMSB ProET (9:00-11:99) und SuperProET (7:00 bis 8:99 sec.) Reglement „2011“ gestattet eine Teilnahme auch ohne permanente Straßenzulassung. Die Klassen Junior Dragster, Super Gas, Super Comp und Competition werden gemäß DMSB-Reglement 2011 ausgeschrieben.

Achtung: Es werden keine Veranstaltungs-Lizenzen vor Ort ausgestellt!

Nur eine **gültige Drag Racing Lizenz des DMSB** oder einer **ausländischen Sportbehörde** berechtigt zur Teilnahme an der Veranstaltung. Status der Veranstaltung ist International FIA/UEM und National NEAFP (National Event with Authorized Foreign Participation).

Die auf dem Nennformular gewählte Fahrzeugklasse kann nach Nennungsschluss **NICHT** mehr geändert werden. Eine Umbenennung kann nur aus technischen Gründen erfolgen, die Entscheidung hierüber liegt bei der Rennleitung.

Start-Crew:

Bei JD, SSB & ProET darf je ein Helfer das Fahrzeug zur Startlinie begleiten, in der Klasse STTG, SG, SC, Super ProET & CC sind es zwei Helfer, bei den UEM & FIA-Klassen fünf Helfer. Alle anderen Crew-Mitglieder müssen nach dem Vorstart in das Crew-Fahrzeug einsteigen oder zurückbleiben.

Für Super Gas & SuperProET wird nur in begründeten Ausnahmefällen ein Crew-Fahrzeug in den Startbereich zugelassen. Die Rennfahrzeuge müssen daher in der Lage sein, ohne fremde Hilfe zu starten und über ausreichende Motorkühlung verfügen.

Alle Rennfahrzeuge, die ein Service-Car für die Rückführung benötigen, müssen mit **deutlich sichtbaren Abschlepphaken** ausgerüstet sein.

Zeitplan:

Wir beginnen am Donnerstag, 11.08.2011, um 11.00 Uhr (bis 19.00 Uhr) mit der Fahrzeugabnahme, Abnahmeschluss ist Freitag, 12.08.2011 um 17.00 Uhr. Am Freitag werden bereits Qualifikations-Durchgänge gefahren.

Teilnahme am 1. Freitags-Qualifying nur mit technischer Abnahme des Fahrzeuges am Donnerstag und Anwesenheit bei der Fahrerbesprechung um 20.00 Uhr !!

Am Samstag stehen zwei weitere Qualifikations-Runden auf dem Zeitplan; ab 16.00 Uhr finden für einige Klassen bereits Ausscheidungsläufe statt.

Für die Elimination gelten folgende Staging-Regeln: Die Klassen ProET, JD & SSB haben nach dem Burnout genau 15 Sekunden Zeit, sich in beide Stage-Lights zu stellen. Für die Klassen SG, SC, STG und SuperProET gelten 20 Sekunden und für alle höheren Klassen 30 Sekunden bis zum Leuchten beider Stage-Lights.

Ein Tipp für das Qualifying: Jedes Team sollte möglichst schon am Freitag einen Qualifikationslauf hinter sich bringen, damit wir eine gültige Zeit für die Flow-Charts haben. „Sicher ist sicher“!

Wir haben zwar am Samstag nochmals 2 Runden Qualifying und im Rahmen des „normalen“ Ablaufplans hat jeder Fahrer ausreichend die Möglichkeit, seine Qualifikationsläufe zu absolvieren, aber Unfälle, „Oildowns“ oder andere Eventualitäten könnten das verhindern.

Boxenplätze:

Boxenplätze werden nur AUF ANFRAGE vermietet! (Bitte kein Geld ohne Bestätigung überweisen!)

Die Boxen in Hockenheim sind jeweils zu einer Einheit von 6 Stellplätzen zusammengefasst (mit WC und Strom). Neben der Schlüssel-Kaution in Höhe von 100,- € ist eine Miete in von **500,- €** pro Boxeneinheit zu entrichten zuzüglich einer Strom- und Reinigungspauschale von weiteren **150,- €**.

Die Nutzung für Küche, Camping, Party sowie **Rauchen in den Boxen ist verboten**. Die Aufsichtsbehörden ermahnen uns jedes Jahr wegen ständiger Verstöße gegen die Sicherheitsbestimmungen, z. B. rauchende Crew-Mitglieder neben der Lagerung feuergefährlicher Substanzen. Deshalb wird jede Boxeneinheit nur nach vorheriger Absprache an eine Vertrauensperson vermietet, die eine Fahrergruppe oder mehrere Teams vertritt und bereit ist, für alle eventuellen Vorkommnisse die Verantwortung zu übernehmen.

Thema Müll: Benutzt bitte die entsprechenden Behälter (Müllsäcke erhältlich im Rennbüro). Schrott-Teile und Altreifen dürfen **nicht** im Areal des Hockenheimringes zurückgelassen werden!

Hospitality, Team-Gäste:

Die Bewirtung von Team-Sponsoren und Gästen ist als Hospitality zu verstehen und verpflichtet das Team zur Zahlung einer Gebühr, je nach Größe des Hospitality-Bereichs. Grundvoraussetzung dafür ist, dass jeder Gast oder Sponsor eine reguläre Tribünenkarte erwirbt.

Alle Team-Hospitality-Bereiche können nur nach Absprache gestattet werden.

Team-eigene Souvenirverkäufe:

Für den Verkauf von Team-Souvenirs wie z. B. T-Shirts, Caps, Jacken usw. ist eine Sondergenehmigung der Stadt Hockenheim erforderlich! Jedes Team ist selbst dafür verantwortlich sich diese Sondergenehmigung einzuholen (Ansprechpartner ist Oliver Lenhard, Tel. 06205 -950 241).

Fahrerlager:

Der hintere (eingezäunte) Teil des großen Fahrerlagers Haupt -A- wird wieder als Parkplatz für die Fahrerlagertribünen-Besucher benötigt. Ab 23.00 Uhr werden alle Fahrerlager-Zufahrten geschlossen und nur noch Teilnehmer mit Team-Karten haben Einlass.

Hauptanreisetag ist Donnerstag, der 11.08.2011. Falls die Anreise bereits am Mittwoch erfolgen sollte, kann eine Zufahrt zum Fahrerlager nur bis spät. 22 Uhr gewährleistet werden, um unsere Fahrerlager-Ordnung einzuhalten. Bei Ankunft nach 22 Uhr muss vor dem Haupttor übernachtet werden, die Gates öffnen dann erst wieder am Donnerstagmorgen.

Fahrzeuge, die ohne Car-Pass im Fahrerlager parken, werden in das „Parc Fermé“ abgeschleppt. Gebühr zahlt der Abholer!

Das **Speed Limit** „SCHRITT-TEMPO“ gilt im Fahrerlager für alle Fahrzeuge!

Ebenso gilt für alle Service-Fahrzeuge (auch für Service-Scooter/Motorräder) die StVZO mit den entsprechenden Geräuschpegeln gemäß Betriebserlaubnis.

Fahrzeuge ohne Auspuff-Dämpfer werden von den Ordnungsbehörden stillgelegt!

Ab 23.00 Uhr ist jeglicher „motorisierter Verkehr“ im Fahrerlager untersagt!

Achtung Eltern:

Kindern ist jegliche Nutzung motorisierter Fortbewegungsmittel untersagt! Fahrer können vom Rennen ausgeschlossen werden, wenn sich Crew und Kinder nicht an die Regeln halten. Kinder bis 12 Jahre dürfen sich nur unter Aufsicht im Fahrerlager aufhalten. Rollerskates, Skateboards oder ähnliches sind im Fahrerlager verboten.

Preisgeldstaffel

* Treten in einer Kategorie weniger Teilnehmer an als in der Ausschreibung vorgesehen, reduziert sich das Preisgeld entsprechend.

Amateur Categories *

Reisespesen travel expenses	Junior Dragster JD - 16 cars	ProET PET - 16 cars	SuperProET SPET - 16 cars
Winner	Euro 100,-	Euro 240,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 100,-	Euro 240,-	Euro 360,-
1/2 Finals	-----	Euro 120,-	Euro 240,-
1/4 Finals	-----	-----	Euro 120,-
additional Winner-Bonus	Euro 100,-	Euro 280,-	Euro 540,-

Car Categories *

Reisespesen travel expenses	Comp Car CC - 8 cars	Super Comp SC - 8 cars	Super Gas SG - 16 cars
Winner	Euro 640,-	Euro 360,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 640,-	Euro 360,-	Euro 360,-
1/2 Finals	Euro 320,-	Euro 240,-	Euro 240,-
1/4 Finals	-----	-----	Euro 120,-
additional Winner-Bonus	Euro 660,-	Euro 540,-	Euro 540,-

Bike Categories *

Reisespesen travel expenses	Super TwinTG Bike STTG - 8 bikes	Super Street Bike SSB - 16 bikes
Winner	Euro 240,-	Euro 240,-
Runner-Up	Euro 240,-	Euro 240,-
1/2 Finals	Euro 120,-	Euro 120,-
¼ Finals	-----	Euro 120,-
additional Winner-Bonus	Euro 280,-	Euro 280,-

FIA Classes + UEM Categories

Preisgeld + Reisekosten für FIA Klassen und UEM Kategorien werden nach FIA & UEM Richtlinien bezahlt.

Teilnehmer-Karten

BITTE BEACHTEN !

Folgende Teilnehmer-Karten (inklusive Fahrer) werden ausgegeben – alle Karten haben Zutritt zu der Südtribüne Block A-D, Sitzplätze nur in den Reihen 22 bis 24.

Junior Dragster	JD	2
Pro ET	PET	3
Super ProET	SPET	4
Super Gas	SG	4
Super Comp	SC	4
Super Street Bike	SSB	4
Super Twin Top Gas	STG	4
Competition Car	CC	5
UEM Top Fuel Bike	TFB	10
UEM Super Twin Bike	STF	10
UEM Pro Stock Bike	PSB	10
FIA Pro Modified	PM	10
FIA Pro Stock	PS	10
FIA Top Methanol Dragster	TMD	10
FIA Top Methanol Funny Car	TMFC	10
FIA Top Fuel	TF	10

Weitere Team-Karten sind für je **60,- Euro** (Sitzplätze Südtribüne Block A-D) erhältlich. **Jedes Team kann maximal 5 Karten** zusätzlich kaufen, wobei diese Karten nur bei Vorauszahlung reserviert werden (siehe Bestellformular „Zusatzleistungen“).

Hinweis: Die zusätzlichen Team-Karten sind nur für Team-Mitglieder und die Inhaber der Karten müssen ebenfalls auf dem Haftungsverzicht eingetragen sein und auch unterschrieben haben. Die Karten werden nicht zugeschickt, sondern nur im Rennbüro in Hockenheim ausgegeben.

Die Zutrittsberechtigung zu den jeweiligen Tribünenplätzen wird auf den Teamkarten aufgedruckt und die jeweilige Teamkarte muss jedes Team-Mitglied ständig sichtbar tragen. Wer ohne Teamkarte angetroffen wird, verliert die Teilnahmeberechtigung. Teamkarten dürfen nicht an „Dritte“ weitergegeben werden!

Team-Karten sind NICHT für Sponsoren, Freunde oder Bekannte!

Die regulären Eintrittskarten können beim Hockenheimring bestellt werden:

Tel. 06205 - 950 222

Fax 06205 - 950 299